

Návod k obsluze CM 2.1 / CM 4.1

Blahopřejeme!

Stal jste se majitelem vysoce přesného elektronického tachometru Ciclomaster **CM 2.1/CM 4.1**. Tento přístroj je vyroben na bázi nejmodernějších integrovaných obvodů. Je odolný vůči vodě a nepřízní počasí.

Po jeho instalování už nemusíte mačkat žádná tlačítka, všechny funkce se zobrazují automaticky po prvním otočení kola a samy se přepínají.

Tento návod je společný pro přístroje **CM 2.1/CM 4.1**. Ty se od sebe liší pouze bezdrátovým přenosem u modelu **CM 4.1**.

CM 2.1



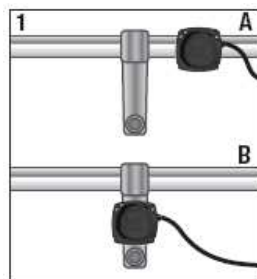
CM 4.1



Obsah balení:

- CICLOMASTER CM 2.1 / CM 4.1
- baterie typ CR 2032
- držák na řídítka se snímačem rychlosti
- pásky na montáž
- magnet do výpletu
- krytka baterie

1. MONTÁŽ



Obr. 1: Držák přístroje můžete nasadit jak na řídítka (A), tak i na představec (B). Je jen nutné změnit orientaci spodního dílu držáku.

Obr. 2: Změna orientace spodního dílu držáku na řídítka z pozice A do B dle potřeby. Sejměte ochrannou fólii ze samolepící gumy. Držák přilepte na řídítka nebo představec.

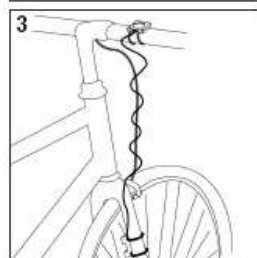
Obr. 3: U modelu CM 2.1 omotejte vedení ke snímači kolem bovdeny přední brzdy.



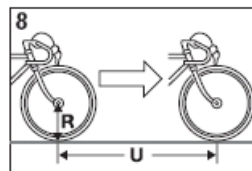
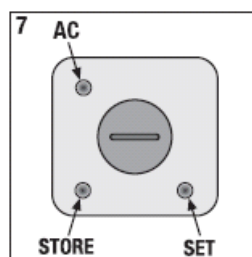
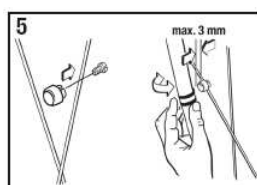
Obr. 4: Připevněte snímač rychlosti na přední vidlici pomocí stahovacích pásků.

Obr. 5: Umístěte magnet na drát ve výpletu tak, aby směřoval proti snímači. Nastavte snímač i magnet tak aby vzdálenost mezi nimi byla max. 3mm.

Obr. 6: Nasadte přístroj do držáku jeho pootočením o 45 stupňů vlevo. Pro jeho vyjmutí otočte přístroj v držáku v opačném směru.



2.



PŘÍPRAVA

Použití tlačítek

K ovládání přístroje nejsou potřeba běžná tlačítka. Přístroj stačí pouze nastavit pomocí dvou malých tlačítek na jeho zadní straně (viz. obrázek 7).

Instalace/výměna baterie:

Vložte do přístroje přiloženou baterii plus pólem nahoru. Pomocí mince zašroubujte krytku baterie. Pozor abyste závit nepřetáhli. Po vložení se na displeji objeví údaj o obvodu kola a bude blikat první číslice. Pokud bude příště chtít změnit obvod kola, stiskněte tlačítko Set na 3 vteřiny.

Nastavování hodnot

Pomocí tlačítka SET měníte blikající hodnotu, pomocí STORE nastavenou hodnotu uložíte a posunete se k nastavení další hodnoty.

Nastavení obvodu kola

Výchozí hodnota: 2155mm

Rozsah: 0-3999mm

Obvod kola můžete buď změřit nebo použít pomocnou tabulku z originálního návodu. Vyberete příslušný rozměr vašeho pláště a v tabulce vpravo je uveden jeho obvod.



Rozměr pláště		Obvod
40-559	26 x 1,5	2026 mm
44-559	26 x 1,6	2051 mm
47-559	26 x 1,75	2070 mm
50-559	26 x 1,9	2026 mm
54-559	26 x 2,00	2089 mm
57-559	26 x 2,125	2114 mm
37-590	26 x 1 3/8	2133 mm
32-620	27 x 1 1/4	2199 mm
40-622	28 x 1,5	2224 mm
47-622	28 x 1,75	2268 mm
40-635	28 x 1 1/2	2265 mm
37-622	28 x 1 3/8	2205 mm
20-622	700 x 20C	2114 mm
23-622	700 x 23C	2133 mm
25-622	700 x 25C	2146 mm
28-622	700 x 28C	2149 mm
32-622	700 x 32C	2174 mm

Způsob měření obvodu kola (přesný):

Udělejte si značku (křídou) na obvodu kola v místě kde stojí na zemi. Popojedte přesně o jedno otočení kola dopředu (zkontroluje tlak v pneumatice před jízdou pro správné měření!) a udělejte další značku na zemi. Změřená vzdálenost obou značek je rovna obvodu kola v milimetrech (obr. 8).

Dále nastavíte jednotky měření, tedy buď km/h nebo mph.

Hodnotu měníte tlačítkem SET, uložíte STORE.



Nyní můžete nastavit celkovou ujetou vzdálenost (např. po výměně baterie).

Rozsah je 0-99999km.



Na displeji se zobrazí formát času, tedy 12 nebo 24 hodin.



Nyní nastavíte aktuální čas. Nejprve minuty a potom hodiny.

Po nastavení hodnoty uložíte tlačítkem STORE:



Nyní je přístroj CM 2.1 / CM 4.1 připraven k použití.



3. FUNKCE

Všechny funkce (vyjma hodin) mají takzvaný start/stop režim. To znamená, že měření začíná po prvním otočení kola a končí 4 vteřiny po posledním otočení kola.

Na displeji se zobrazují tyto údaje:

Horní část:

průměrná rychlost
 0-299,99 km nebo mil

Střední část:

aktuální rychlost (km/h nebo mph)
 0-299,9 km/h nebo mph

Dolní část:

denní ujetá vzdálenost (DST)
 0-99999 km nebo mil



1 minutu po zastavení se kola se přístroj přepne do úsporného režimu. V horní části displeje se zobrazí čas a v dolní celková ujetá vzdálenost (ODO).



Přístroj se zapne jakmile se kolo začne opět točit.

Denní vzdálenost se automaticky vynuluje, pokud po 12 hodin nedostane signál z vysílače. Celkovou vzdálenost vynulujete, když tlačítka AC nebo vyjmutím baterie (pozor dojde k vymazání i všech ostatních údajů).

4. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ:

Závada:	Možné řešení:
<ul style="list-style-type: none"> chybné nebo žádné zobrazení na displeji 	<ul style="list-style-type: none"> vyjměte a znovu vložte baterii
<ul style="list-style-type: none"> nezobrazuje rychlost 	<ul style="list-style-type: none"> zkontrolujte pozici čidla na vidlici a magnetu zkontrolujte přívodní kabel k čidlu zkontrolujte správné usazení CM2.1/CM4.14 v držáku zkontrolujte nastavený obvod kola
<ul style="list-style-type: none"> rychlost je příliš velká nebo malá 	<ul style="list-style-type: none"> zkontrolujte nastavený obvod kola zkontrolujte volbu km/h nebo mil/h

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY :

Na přístroje Ciclomaster se vztahuje 24 měsíců od data prodeje. Záruka se vztahuje pouze na materiálové a výrobní vady. Záruka se nevztahuje na baterii.

Záruka je platná v případě zacházení s přístrojem dle návodu. Vadný přístroj (včetně veškerého příslušenství) zašlete spolu s kopií dokladu o koupi a popisem závady na adresu svého prodejce.

Před odesláním přístroje znovu přečtete návod a zkontrolujte případné možnosti poruch.

V případě uznání záruky bude vyměněný nebo opravený přístroj vrácen bezplatně poštou.

V případě neuznání záruky nebo pozáruční opravy budou účtovány servisní náklady, poštovné a balné spojené s vyřešením reklamace.