

Návod na vidlice RockShox 2007



Gratulujeme! Na svém jízdním kole máte nejlepší součástky na jeho odpružení. Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečném fungování a údržbě vaší vidlice. Aby vidlice RockShox fungovala tak jak má, doporučujeme vám svěřit její montáž kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Upozorňujeme vás také na postup dle našich doporučení, abyste měli z jízdy co největší potěšení a bez sebemenších problémů.

Přehled

V následující tabulce naleznete přehled vidlic a technologií v nich použitých:

MODEL VIDLICE	TECHNOLOGIE TLUMENÍ					TECHNOLOGIE PRUŽENÍ					
	REBOUND ONLY	TURNKEY	MOTION CONTROL	PURE DELITE	MISSION CONTROL	COIL	COIL U-TURN	SOLO AIR	DUAL AIR	AIR U-TURN	2-STEP
ARGYLE 302	X					X					
ARGYLE 318			X			X					
ARGYLE 409			X					X			
BOXXER RACE			X			X					
BOXXER TEAM			X			X					
BOXXER WORLD CUP (WC)			X					X			
DART 1						X					
DART 2 (WITH TURNKEY)		X				X					
DART 2	X					X					
DART 3		X				X					
DOMAIN 302	X					X					
DOMAIN 302 COIL U-TURN	X						X				
DOMAIN 318			X			X					
DOMAIN 318 COIL U-TURN			X				X				
LYRIK COIL U-TURN					X		X				
LYRIK SOLO AIR					X			X			
LYRIK 2-STEP					X						X
PIKE 409 COIL U-TURN			X				X				
PIKE 409 AIR U-TURN			X							X	
PIKE 409 DUAL AIR			X						X		
PIKE 426 COIL U-TURN			X				X				
PIKE 426 AIR U-TURN			X							X	
PIKE 426 DUAL AIR			X						X		
PIKE 454 DUAL AIR			X						X		
PIKE 454 COIL U-TURN			X				X				
PIKE 454 AIR U-TURN			X							X	
REBA SL			X						X		
REBA RACE			X						X		
REBA RACE AIR U-TURN			X							X	
REBA TEAM			X						X		
REBA TEAM AIR U-TURN			X							X	
REBA WORLD CUP (WC)			X						X		
RECON 327 SOLO AIR	X							X			
RECON 335		X				X					
RECON 335 SOLO AIR		X						X			
RECON 351			X			X					
RECON 351 COIL U-TURN			X				X				
RECON 351 SOLO AIR			X					X			
REVELATION 409 DUAL AIR			X						X		
REVELATION 409 AIR U-TURN			X							X	
REVELATION 426 DUAL AIR			X						X		
REVELATION 426 COIL U-TURN			X				X				
REVELATION 426 AIR U-TURN			X							X	
SID RACE				X					X		
SID TEAM			X						X		
SID WORLD CUP			X						X		

MODEL VIDLICE	TECHNOLOGIE TLUMENÍ					TECHNOLOGIE PRUŽENÍ					
	REBOUND ONLY	TURNKEY	MOTION CONTROL	PURE DELITE	MISSION CONTROL	COIL	COIL U-TURN	SOLO AIR	DUAL AIR	AIR U-TURN	2-STEP
TOTEM COIL					X	X					
TOTEM SOLO AIR					X			X			
TOTEM 2-STEP					X						X
TORA 289	X					X					
TORA 289	X						X				
TORA 302		X				X					
TORA 302		X					X				
TORA 318			X			X					
TORA 318			X				X				
TORA 318			X					X			

Jednotlivé technologie a jejich nastavení

Nyní již víte, jaká technologie se ve Vaší vidlici skrývá a nyní se můžete podrobněji dozvědět, jak technologie funguje a jak ji lze nastavit tak, abyste byli s výkonem Vaší vidlice maximálně spokojeni.

Poznámky:

- Prává noha je na pravé straně z pozice za řídítky.
- Pro doporučené tlaky se podívejte na tabulky na spodních nohách Vaší vidlice.

Systémy tlumení

Rebound:

Technologie: Rebound tlumení kontroluje rychlost, kterou se vidlice vrátí do plného zdvihu po stlačení. Je to otevřený tlumicí systém, který umožňuje neustálé promazávání všech pohyblivých částí. HC 2: druhá generace.

Nastavení: Ovládání nastavení se nachází na spodku pravé nohy vidlice. Otáčením knoflíku ve směru „zajíce“ na samolepce se rychlost vracení vidlice do plného zdvihu zvyšuje. Otáčení ve směru „želvy“ rychlost vracení zpomaluje. Nejlépe je nastavit vidlici tak, aby se vracela co nejrychleji, ale bez toho, aby zpětnými rázy „kopala“ do rukou jezdce. Jenom tak bude Vaše vidlice kopírovat terén a Vy dosáhnete maximální stability a kontroly.

Turnkey:

Technologie: Systém Rebound s možností uzavření cirkulace oleje a tím vidlici „zavře“. Systém má mechanismus, který zabrání poškození při proražení vidlice v uzamčeném stavu nepředvídaným nárazem.

Nastavení: Systém nabízí 2 pozice: „On“ - omezení pohybu vidlice na minimum a „Off“ - vidlice pně funkční. Systém lze ovládat buď z korunky vidlice nebo pomocí PopLocku/ PushLocku umístěného na řídítkách

Motion Control:

Technologie: Motion Control systém tlumení dovoluje jezdcí rychle nastavit výkon jejich odpružení jízdním podmínkám bez použití pumpičky nebo nářadí. Systém přináší širokou škálu možností nastavení rychlosti komprese a tlumení, stejně jako nastavení citlivosti proražení vidlice (Floodgate).

Nastavení: Nastavení jsou stejná jak pro ovládání z řídítek (PopLock, PushLock) i pro ovládání z korunky vidlice.

V otevřené pozici („Open“) umožní systém vidlici plnou funkci. Pozice „Open je vhodná pro největší terén.

- Pozice „Open“ se nachází u vidlic s ovládáním z korunky po otočení úplně proti hodinovému ručičkám.
- U vidlic vybavených PopLockem zmáčkněte knoflík „unlock“

V pozici „Lock“ je pohyb vidlice omezen. Minimální pohyb vidlice je proto, aby jezdec měl lepší kontrolu v porovnání se systémy, které vidlici zavřou úplně.

U některých vidlic lze také nastavit míru rychlosti komprese, lze se tak vyhnout např. ponoření vidlice při brzdění. Toto nastavení se nachází:

- U vidlic s ovládáním z korunce: mezi polohami „Open a „Lock“
- U vidlic s PopLock Adjustable na zvláštním modrém kolečku

Floodgate umožňuje nastavit mez, kdy se vidlice v zavřeném stavu „prorazí“ a je aktivní – např. při njetí na veliký kámen. Podle modelu se Floodgate nastavuje buď vnitřně (2,5mm imbusovým klíčem) nebo externě, zlatým „Gate“ kolečkem.

Pozn.:vždy nastavujte Floodgate v pozici „Lock“

váha jezdce (kg)	Externí Floodgate	Interní Floodgate
	celé otočení proti hod.ruč.	celé otočení proti hod.ruč.
<63kg	4-5	2+
63-72kg	3-4	1,5-2
72-81kg	2-3	1-1,5
81-90kg	1-2	0,5-1
99kg>	0-1	0-0,5

Pure Delite:

Technologie: Pure Delite systém poskytuje širokou řadu možností nastavení tlumení. Navíc pomocí nastavení tlaku vzduchu v této komoře (pravá noha vidlice) lze jemně nastavovat citlivost vidlice na malé nerovnosti.

Nastavení: Tato komora by měla být napumpována minimálně tlakem 10 psi a maximálně 60 psi. Menší tlak činí vidlici měkčí a pomáhá tak absorbovat menší nerovnosti. Větší tlak vyvolá tvrdší pocit z vidlice.

Doporučujeme nastavit nejdříve pozitivní pak negativní tlak a potom teprve tlak v komoře Pure Delite.

Pozn. Tlak v komoře PureDelire nemění vlastnosti vzduchové pružiny vidlice!

Mission Control

Technologie: Tlumící systém Mission Control umožňuje jezdcí rychle nastavit chování a výkon vidlice tak, aby nejlépe vyhovovali jízdním podmínkám. Systém nabízí širokou škálu nastavení tlumení pružení a odskoku a také nastavení citlivosti Floodgate. Správné nastavení tlumení Mission Control přinese řešení pro optimální výkon a kontrolu nad Vaším kolem v jakékoliv situaci.

Nastavení:

Tlumení odskoku:

Knoflík na nastavení se nachází na spodku pravé nohy vidlice. Otáčením knoflíku ve směru „zajíce“ na samolepce se rychlost vracení vidlice do plného zdvihu zvyšuje. Otáčení ve směru „želvy“ rychlost vracení zpomaluje. Nejlépe je nastavit vidlici tak, aby se vracela co nejrychleji, ale bez toho, aby zpětnými rázy „kopala“ do rukou jezdce. Jenom tak bude Vaše vidlice kopírovat terén a Vy dosáhnete maximální stability a kontroly.

Tlumení komprese:

Mission Control nabízí nastavení pro pomalou i vysokou rychlost komprese. Rychlostí je míněna rychlost jakou je vidlice stlačována, ne rychlost, jakou se pohybuje jezdec na kole! Vysoká komprese vyvolá to, že bude vidlice na pocit tvrdá, zatímco snížená komprese dělá vidlici na pocit měkkou.

Pomalá rychlost komprese:

Pomalá rychlost komprese je vyladěna pro malé nerovnosti a pohyby vidlice vyvolané jezdce. To znamená šlapání, změna těžiště a ponor vidlice při brydění. Zvýšená pomalá komprese způsobí to, že vidlice bude na větším zdvihu při normální jízdě. Toto vyvolá stabilnější pocit z jízdy.

Nastavení:

Pomalá rychlost komprese je nastavitelná malým stříbrným kolečkem na vršku pravé nohy vidlice. 16 kliknutí nebo plné 2 otáčky jsou k dispozici. Otočením kolečka po směru hodinových ručiček zvýší pomalou kompresi. Když se začne otáčet kolečko pro nastavení rychlé komprese, dosáhli jste maximálního nastavení pro pomalou kompresi.

Vysoká rychlost komprese:

Vysoký rychlost komprese je vyladěna především pro hranaté rohy nebo přistání po dropech. Zvýšení rychlé komprese může pomoci předejít tomu, aby vidlice šla až na doraz při větších nárazech.

Nastavení:

Vysoká rychlost komprese je nastavitelná velkým modrým knoflíkem na vršku pravé nohy vidlice. 12 kliků nebo 3 plné otáčky jsou k dispozici. Otočením knoflíku po směru hodinových ručiček zvýší rychlou kompresi. Knoflík pro nastavení pomalé komprese se otáčí spolu s knoflíkem pro nastavení rychlé komprese. Je to normální a nemá žádný vliv na nastavení pomalé komprese.

Floodgate

Při aktivním Floodgate nabízí systém Mission Control efektivní odpružení bez houpání. Minimální pohyb vidlice je proto, aby jezdec měl lepší kontrolu porovnání se systémy, které vidlici zavřou úplně.

Pozn: Při zvyšování rychlé komprese nebo aktivování Floodgate se mění výška knoflíků. Vždy zkontrolujte jejich světlost od rámu otočením řídítek 180 stupňů. Ujistěte se, aby mezi vrškem knoflíků a spodkem rámové trubky byly vždy 2-3mm.

Aktivování Floodgate:

Pro aktivování Floodgate stlačte stříbrný knoflík a otočte s ním po směru hodinových ručiček o 90 stupňů.

S deaktivovaným Floodgate umožňuje Mission Control maximální pohyb vidlice. Toto nastavení je pro nejtvrďší terén.

Deaktivování Floodgate:

Pro deaktivaci Floodgate stlačte stříbrný knoflík a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Mezi knoflíkem a stříbrným kolečkem pro pomalou kompresi bude tak minimální rozdíl.

Nastavení Floodgate:

Jezdec si může nastavit mez, kdy se vidlice „prorazí“ a je aktivní – např. při najetí na veliký kámen. Toto nastavení se provádí 2,5mm imbusovým klíčem uprostřed knoflíků na nastavení rychlosti komprese. 2 plně otáčku jsou k dipozici. Těžším jezdcům může více vyhovovat maximální nastavení Floodgate, lehčí jezdcí naopak.

Tip: Na www.cyklozitimy.cz naleznete ke stažení soubor doporučených nastavení systému Mission control pro různé terény.

Systémy pružení

Poznámka: Míra ponoření vidlice při běžné jízdě:

Vidlice je ponořena proto, aby při běžné jízdě mohla kopírovat terén.

Coil

Technologie: systém ocelových pružin

Nastavení: Předpětí pružiny je síla potřebná ke stlačení pružiny o jeden palec. Výměna pružiny za tvrdší nebo měkčí změní chování Vaší vidlice. Tvrdší pružiny dělají vidlici tvrdší a naopak. Tvrdost pružení se změní pouze výměnou pružiny. Kontaktujte firmu CykloŽitný pro objednání požadované pružiny.

Coil U-Turn

Technologie: Vnější systém regulace zdvihu. Systém pomocí nastavení pružinového poměru umožňuje plynule měnit zdvih.

Nastavení: Je možno zdvih měnit v rozsahu 45mm. K přesnému nastavení používejte stupnici na vnitřní noze. Otočení knoflíku U-Turn proti směru hodinových ručiček snižuje zdvih. Jedno otočení vyvolá změnu zdvihu o 7,5mm. Tvrdost pružení se změní pouze výměnou pružiny.

Pozn.: Neotáčejte knoflíkem dále, dosáhly jste-li maximálního zdvihu, mohli byste tak vidlici poškodit.

Solo Air

Technologie: U vidlic vybavených tímto systémem se plní negativní i pozitivní vzduchové komory současně z jednoho ventilku. Vzduchový píst je navzen tak, aby se tlak v obou oddělených komorách vyrovnával při přidávání tlaku. Je tak dosaženo lehčího nastavení a lze tak dosáhnout vyváženější jízdy.

Nastavení: Při foukání vidlice může uživatel zpozorovat náhlý pokles tlaku na tlakoměru. Je to normální a indikuje to fakt, že negativní komora se otevřela a tlak mezi oběma komorami je vyrovnán. Uživatel by měl pokračovat ve foukání dokud není dosaženo požadovaného tlaku. Systém se fouká na vrchu levé nohy po odstranění krycí čepičky. Tlak nesmí překročit 220 psi.

Dual Air

Technologie: S nezávisle nastavitelnými komorami (pozitivní – vrchní a negativní – spodní) umožňuje systém vzduchového pružení vyladit chování vidlice přesně na Vaš jízdní styl a na Vaši váhu.

Nastavení:

Krok 1 – nastavení pozitivního tlaku:

Pozitivní tlak určuje sílu potřebnou ke stlačení Vaší vidlice. Větší pozitivní tlak znamená menší ponoření vidlice a tvrdší chování vidlice a naopak.

Krok 2 – nastavení negativního tlaku:

Negativní tlak ovlivňuje sílu potřebnou k vyvolání pohybu vidlice. Negativní tlak pracuje s podněty od nerovností terénu oproti pozitivnímu tlaku, který pracuje se silou shora. Větší negativní tlak vyvolá nastavení, které bude více citlivé i na sebemenší nerovnosti. Menší negativní tlak znamená, že se vidlice nebude hýbat na malých nerovnostech nebo při jízdě ze sedla. Začněte s negativním tlakem rovným pozitivnímu a pak dále zkoušejte, co Vám nejvíce vyhovuje. Negativní tlak by měl být vždy menší nebo roven pozitivnímu tlaku, v opačném případě bude mít vidlice snížený zdvih.

Air- U-Turn

Technologie: Nejlehčí systém nastavení zdvihu a tvrdosti na trhu.

Nastavení: Pro změnu zdvihu Vaší vidlice otáčejte knoflíkem Air U-Turn (na vršku levé nohy vidlice). Otáčení po směru hodinových ručiček snižuje zdvih vidlice a naopak. Aktuální zdvih lze vidět na stupnici na vnitřní noze vidlice. Nižší zdvihy budou mít nižší sílu potřebnou pro proražení, proto může být žádoucí doladit tlumení komprese. Tvrdost se nastavuje natlakováním.

2-Step

Technologie: Umožňuje za jízdy skokově měnit zdvih vidlice o 45mm otočením jediného knoflíku. Jinak ladění chování vidlice stejné jako u Solo Air. S tím rozdílem, že se systém 2step fouká v dolní části nohy.

Nastavení: Ke zvýšení zdvihu Vaší vidlice, otočte knoflíkem 2-Step (vršek levé nohy vidlice) proti směru hodinových ručiček. Vidlice se vrátí do polohy ve které dosahuje maximálního zdvihu. Pro snížení zdvihu otočte knoflíkem 2-Step po směru hodinových ručiček a stlačte vidlici. Vidlice sníží zdvih o 45mm. Nižší zdvih bude mít nižší sílu potřebnou pro proražení, proto může být žádoucí doladit tlumení komprese. Vidlice se chová lépe při plném zdvihu, snížený zdvih je určený zejména pro přejezdy a jízdu do kopce.

Servisní intervaly

Pro správnou a bezvadnou funkci Vaší vidlice je potřeba se o ni pravidelně starat. Jak často? To naleznete v následujícím přehledu.

Servisní intervaly	Judy	Dart	Pilot	Duke	Psylo	Tora	Recon	Reba
Odstranit špinu a nečistoty z vrchních nohou	E	E	E	E	E	E	E	E
Zkontrolovat není-li povrch poškrábaný	E	E	E	E	E	E	E	E
Lubrikovat prachové těsnění a nohy vidlice	10	10	10	10	10	10	10	10
Zkontrolovat vrchní špičky, úchyty brzd apod., zda je vše dotaženo	25	25	25	25	25	25	25	25
Zkontrolovat tlak vzduchu			E	E	E	E	E	E
Odstranit spodní nohy, zkontrolovat pouzdra a vyměnit olej	50	50	50	50	50	50	50	50
Vyměnit olej v tlumicím systému	100	100	100	100	100	100	100	100
Vyčistit a namažat systém vzduchového pružení			50	50	50	50	50	50
Vyčistit a namažat pružinu nebo U-turn pružinu	100	100	100	100	100	100	100	100
Servisní intervaly	Revelation	Pike	Domain	Lyrík	Totem	Argyle	SID	Boxxer
Odstranit špinu a nečistoty z vrchních nohou	E	E	E	E	E	E	E	E
Zkontrolovat není-li povrch poškrábaný	E	E	E	E	E	E	E	E
Lubrikovat prachové těsnění a nohy vidlice	10	10	10	10	10	10	10	10
Zkontrolovat vrchní špičky, úchyty brzd apod., zda je vše dotaženo	25	25	25	25	25	25	25	25
Zkontrolovat tlak vzduchu	E	E		E	E	E	E	E
Odstranit spodní nohy, zkontrolovat pouzdra a vyměnit olej	50	50	50	50		50	50	100
Vyměnit olej v tlumicím systému	100	100	100	100	100	100	100	100
Vyčistit a namažat systém vzduchového pružení	50	50		50	50	50	50	50
Vyčistit a namažat pružinu nebo U-turn pružinu	100	100	100	100	100	100	100	100

E=každý den

Číselné hodnoty vyjadřují množství hodin jízdy. Zvyšte intenzitu servisu při větší váze jezdce, agresivním stylu jízdy nebo při závodění.

Kontrolu odshora tabulky až po kontrolu tlaku včetně můžete provádět sami. Ostatní svěřte vyškoleným mechanikům v RockShox centrech. Jejich seznam najdete na www.cyklozitimy.cz v záložce RockShox centra.

!!! Důležitá bezpečnostní upozornění !!!

1. Vidlice na vašem kole je navržena pouze pro jednoho jezdce. Je určena pro horský terén a podobné terénní podmínky.
2. Před jízdou se ujistěte, že jsou brzdy správně namontovány a seřizeny. Jestliže brzdy nefungují správně, jezdec by si mohl způsobit závažná nebo smrtelná zranění.
3. Za určitých okolností se může vidlice porouchat. Jde zejména o situaci, která způsobuje ztrátu oleje, nehodu nebo jinou činnost, při které dochází k ohnutí nebo rozbití součástek či dílů vidlice. Avšak také při jejím dlouhodobém neužívání. Poškození vidlice nemusí být viditelné. Nejezděte na kole, jestliže si na vidlici povšimnete ohnutých nebo rozbitých částí, ztráty oleje, zvuků při nadměrném zatížení nebo dalších náznaků, které by případně vedly k selhání vidlice, např. ztráta schopnosti tlumit nárazy – v tomto případě doporučujeme odvést vaše jízdni kolo ke kvalifikovanému prodejci na kontrolu a na opravu. Jestliže dojde k poškození vidlice, může dojít k poškození jízdniho kola nebo ke zranění.
4. Vždy používejte originální součástky RockShox. Používání jiných náhradních součástek vede ke ztrátě záruky a mohlo by vést ke konstrukčnímu selhání vidlice. Konstrukční selhání by pak vedlo ke ztrátě kontroly nad jízdniím kolem a možným následným vážným nebo smrtelným zraněním.
5. Buďte velmi opatrní při upínání jízdniho kola pomocí rychloupínače, aby nedošlo k naklonění jízdniho kola ani na jednu stranu – mohlo by dojít k poškození nohou vidlice. Ujistěte se, že vidlice je rychloupínačem bezpečně upevněna. Ujistěte se, že při používání jakéhokoliv náboje s rychloupínací osou, jsou obě kola řádně upevněna. Nezabezpečení zadní části umožňuje jízdniímu kolu postranní zatížení rychloupínacích zařízení, což může způsobit jejich zlomení nebo prasknutí. Jestliže se jízdni kolo vychýlí nebo vypadne z upínačů, nejezděte na něm dokud nebude vidlice řádně zkontrolována pro možné poškození (pro další informace se obraťte na seznam mezinárodních distributorů). Poškození nohy vidlice nebo rychloupínače by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad jízdniím kolem s možnými vážnými nebo smrtelnými zraněními.
6. Brzdy typu V-Brake připevňujte pouze již k existujícím brzdým sloupkům. Vidlice bez pívotů jsou navrhovány pouze pro brzdy kotoučové. Používejte jen ty brzdy, které navrhuje výrobce. Berte na vědomí všechny instrukce tohoto manuálu k péči a servisu o tento výrobek.

Vidlice RockShox jsou navrženy pro jízdu v terénu a nemají řádné reflexní prvky pro silniční užití. Při jízdě po veřejných komunikacích musíte být řádně osvětleni – viz vyhláška č.341/2002 Sb.

MONTÁŽ

Je velmi důležité, aby vidlice RockShox byla správně namontována kvalifikovaným mechanikem jízdniích kol. Nesprávné namontování vidlice je velmi NEBEZPEČNÉ a může vést k vážným nebo smrtelným zraněním.

V případě neodborné montáže jakéhokoliv náhradního dílu na vidlici RockShox ztrácí zákazník nárok na její reklamaci.

Poznámka:

Nejnovější informace o své vidlici naleznete na naší internetové stránce www.cyklozitny.cz

RS CENTRA 2007

BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ
KUR SPORT
Děčínská 554
407 22 Benešov n/P
Tel.: 412 586 205
obchod@kursport.cz
www.kursport.cz

BRNO
XCR s.r.o.
Špitálka 37
602 00 Brno
Tel.: 543 254 395
xcr@volny.cz
www.xcr.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE
KOLA ŠÍRER
Rudolfovska 11
370 01 České Budějovice
Tel.: 386 359 259
www.sirer.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
VOJTĚCH KULHÁNEK s.r.o.
Karla IV 662
500 02 Hradec Králové
Tel.: 495 220 411
info@vojtechkulhanek.cz
www.vseprokolo.cz

KARLOVY VARY
CYKLOCENTRUM TVR
Vítězná 15
360 01 Karlovy Vary
Tel.: 353 229 566
tvr@cyklo-vondracek.cz
www.cyklo-vondracek.cz

KOLÍN
MEGABIKE s.r.o.
Havlíčkova 160
280 02 Kolín
Tel.: 321 716 416
megabike@megabike-cyklo.cz
www.megabike-cyklo.cz

LIBEREC
CYKLOSPORT KERDA
Švermova 259/54
460 10 Liberec 10
Tel.: 485 151 178
cyklosport@kerda.cz
www.kerda.cz

BEROUN
KOLA ŠÍRER
V Plzeňské bráně 1
266 01 Beroun
Tel.: 311 621 355
sirer@sirer.cz
www.sirer.cz

BRNO
KOLA ŠÍRER
Videňská 106C
619 00 Brno
Tel.: 547 212 482
sirer@tiscali.cz
www.sirer.cz

FRANCOVA LHOTA
VELOSERVIS KAMLER
Francova Lhota 193
756 14 francova Lhota
Tel.: 603 293 123
kamler@tiscali.cz

CHEB
BISHOP
Nám. Krále Jiřího z Poděbrad 34
350 02 Cheb
Tel.: 354 426 154
bishopcheb@seznam.cz

KLADNO
RÁJ KOL
T.G.M. 1391, dvůr kina Sokol
272 01 Kladno
Tel.: 312 241 499
kalina@raj-kol.cz
www.raj-kol.cz

LANŠKROUN
CYKLO FORT
Nádražní 155
563 01 Lanškroun
Tel.: 465 320 346
obchod@cyklofort.cz

LITOMĚŘICE
CYKLO & HOBBY
Lidická 74/8
412 01 Litoměřice
Tel.: 416 734 219
cyklohobby@iol.cz
www.cyklohobby.cz

MOST
BIKE PARK
 Budovatelů 2957
 434 01 Most
 Tel.: 476 122 321
 pacino.p@seznam.cz
 www.bikeparkmost.cz

OSTRAVA
YOGI - JAROMÍR BLEJCHAR
 Přemyslovců 7
 709 00 Ostrava
 Tel.: 596 635 333
 yogi@yogi.cz
 www.yogi.cz

PLZEŇ
VELO PLZEŇ
 Pražská 2
 301 00 Plzeň
 Tel.: 377 220 457
 info@velo-plzen.cz
 www.velo-plzen.cz

PRAHA
HELIET s.r.o.
 Pikovická 5
 147 00 Praha 4
 Tel.: 608 466 299
 duratec-centrum@volny.cz

PRAHA
BIKE LIVE
 Lounských 7
 140 00 Praha 4
 Tel.: 241 408 422
 bike.live@volny.cz
 www.bikelive.cz

STARÉ ČIVICE
VELOSERVIS PEŠEK & SYN
 Staré Čivice 254
 530 06 Staré Čivice
 Tel.: 466 970 277
 info@veloservis.cz
 www.veloservis.cz

TŘINEC
TANDEM RUCKI & CO. s.r.o.
 Lidická 1267
 739 61 Třinec
 Tel.: 558 958 031
 tandem.rucki@iol.cz
 www.tandem-rucki.cz

OLOMOUC
BIKECENTRUM RADIM KOŘÍNEK
 Masarykova 46
 772 00 Olomouc
 Tel.: 585 243 220
 korinekbikes@korinekbikes.cz
 www.korinekbikes.cz

PELHŘIMOV
VELOSPORT VALENTA
 Tyršova 877
 393 01 Pelhřimov
 Tel.: 565 323 026
 valenta@velosport.cz
 www.velosport.cz

PLZEŇ
HANNAH CZECH a.s.
 Americká 54
 301 00 Plzeň
 Tel.: 379 200 111
 obchod@hannah.cz
 www.hannah.cz

PRAHA
TRINNITY
 Vyšehradská 33
 128 00 Praha 2
 Tel.: 222 520 881
 info@trinnity.cz
 www.trinnity.cz

PRAHA
ŠTĚRBA KOLA
 Sezimova 10
 140 00 Praha 4 - Nusle
 Tel.: 241 741 091
 info@sterba-kola.cz
 www.sterba-kola.cz

TRUTNOV
VELLA - MARTINA SLAVÍČKOVÁ
 Krakonošovo nám. 133
 541 01 Trutnov
 Tel.: 499 814 411
 vella@tiscali.cz

ÚSTÍ NAD LABEM
BIKESPORT
 Moskevská 3
 400 01 Ústí nad Labem
 Tel.: 475 209 801
 pona@quick.cz
 www.bikesportul.cz

VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
RK CYKLOS
Náměstí 74
757 01 Valašské Meziříčí
Tel.: 571 612 000
rkcyklos@volny.cz
www.rkcyklos.com

ZLÍN
EXTREM SPORT ZLÍN s.r.o.
Vodní 2985
760 01 Zlín
Tel.: 577 212 420
zlin@extremsport.cz
www.extremsport.cz

ZLÍN
CYKLOGAT
Tř. 8. května 878
763 02 Zlín - Malenovice
Tel.: 577 103 081
cyklogat@seznam.cz
www.sweb.cz/cyklogat

ZNOJMO
CYKLO KUCERA
Kovářská 11
669 01 Znojmo
Tel.: 515 225 618
kola@kucera-zn.cz
www.kucera-zn.cz

Firma Žitný
Vysoká 3340
Jablonec nad Nisou
466 02
Tel. +420 483 714 514
Fax +420 483 714 516
Mob. +420 777 648 737
e-mail: zitny@cyklozitary.cz
www.cyklozitary.cz