

 **INSTALAČNÍ MANUÁL**



LCD displej C961

EVLCD-CMS-C961

Obsah:

- 1/ INSTALACE
- 2/ ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ
- 3/ POKROČILÉ NASTAVENÍ
- 4/ CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni. **Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtete celý návod!**

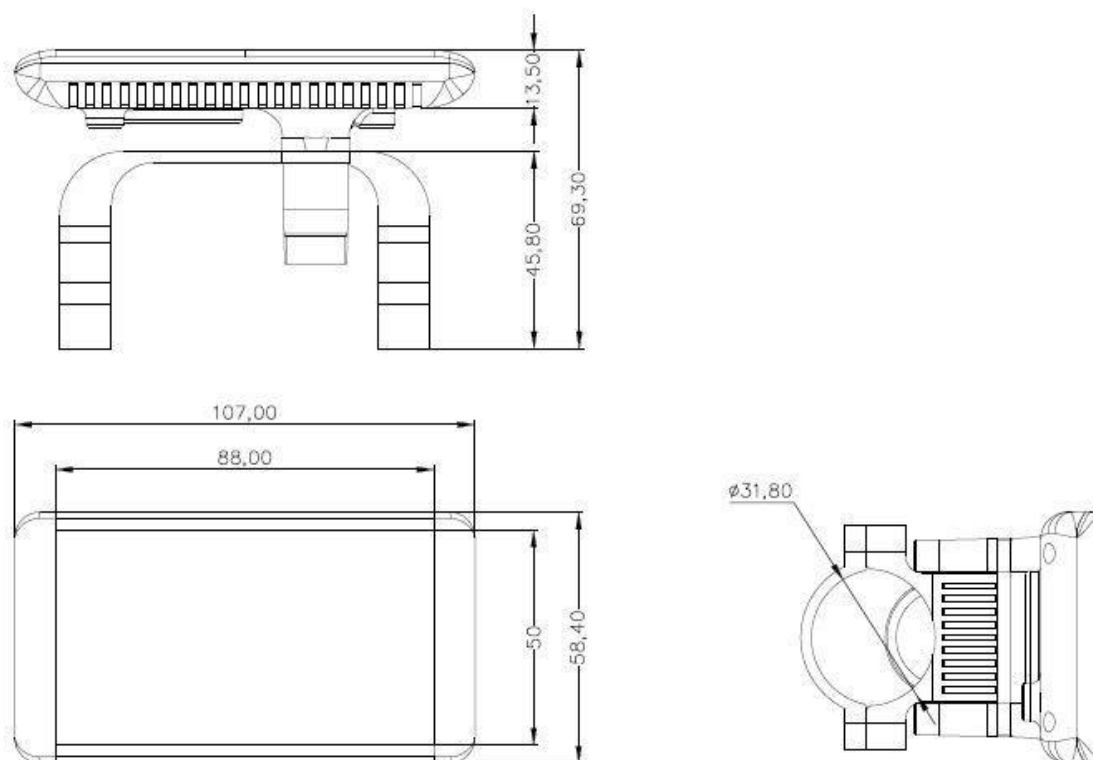
Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by vám bránil v používání výrobku, prosím vraťte jej ještě před samotnou montáží v nepoškozeném originálním balení zpět. Pro aktuální záruční podmínky a možnost vrácení se obraťte na vašeho prodejce, který vám poradí, jak správně postupovat.

Displej C961 je vyrobený z průmyslového kopolymeru, který je odolný vůči mechanickému poškození a je navržen pro provoz v teplotním rozmezí od -20°C do 60°C. Displej je dodáván v černé barvě.

ROZMĚRY DISPLEJE

Uvedené rozměry jsou v mm. Obrázky – LCD displej, držák LCD displeje.

Pro montáž displeje je možné použít distanční prvky pro vyplnění mezery mezi řídítky a držákem displeje.



Při instalaci používejte přiměřenou sílu, abyste držák nezlomili. Typickou instalaci ukazuje následující obrázek. Nejběžnější místo instalace displeje je ve středu řídítek.



OVLÁDACÍ LCD PANEL ZOBRAZUJE:

- Nastavení stupně asistence/příšlapu (MODE)
- Zobrazení stavu akumulátoru
- Zobrazení rychlosti (aktuální)
- Zobrazit ujetou vzdálenost (TRIP, TOTAL)
- Zobrazit aktuální čas
- Zapnout asistenci chůze (mód pro vedení kola)
- Zapnout podsvícení displeje
- Zobrazit chybová hlášení

POPIS SYMBOLŮ NA LCD DISPLEJI:



OVLÁDACÍ TLAČÍTKA:



POZOR! Neodpojujte displej, když je systém zapnutý.



Odolnost vůči korozi.



Ochrana displeje proti vniknutí vlhkosti. Je nutné chránit před trvalým deštěm, dočasným a trvalým ponořením do kapaliny.



Neměňte nastavení parametrů, pokud je systém v poruše.




Vyhledejte servis, pokud displej není funkční.

MONTÁŽ



Nainstalujte displej a ovládací tlačítka na řídítka podle vašich možností. Připojte k hlavnímu kabelovému svazku. Dbejte na to, aby byl systém vypnutý.

TLAČÍTKO ZAPNOUT / VYPNOUT

Pro zapnutí systému dlouze zmáčkněte tlačítko  a tím aktivujete systém. Opětovným dlouhým zmáčknutím tlačítka  systém vypnete.

Displej se samovolně vypne, pokud systém není aktivní po dobu 10 minut (standardní nastavení).



ASISTENCE CHŮZE

Držte tlačítko  pro aktivaci asistence chůze.  Na displeji se zobrazí ikona chodce, motor se začne pohybovat rychlostí 6km/h.



Tato funkce je určena pouze pro podporu vedení kola. Prosím nepoužívejte tuto funkci pro jízdu na kole.



PODSVÍCENÍ DISPLEJE

Podržte tlačítko  pro zapnutí podsvícení na displeji. Pokud je přední světlo nastaveno správně, zapnutím displeje je možné zapnout přední světlo. Pro vypnutí podsvícení displeje opět dlouze podržte tlačítko .

POZNÁMKA: Automatické podsvícení je možné pouze pokud řídicí jednotka podporuje tuto funkci.

Pokud má řídicí jednotka světelné čidlo v sobě, podsvícení displeje a přední světlo se rozsvítí pokud klesne světlo pod nastavenou hladinu. Tato automatická funkce je vypnuta když je displej v manuálním nastavení.

NASTAVENÍ ASISTENCE / PŘÍŠLAPU

Displej je vybaven tlačítky, které umožňují nastavit několik stupňů podpory. Zmáčknutím tlačítka  nebo  měníte stupně asistence. Tovární nastavení je 0 – 3, kdy 0 znamená že systém není aktivní, a 3 znamená maximální podporu. Při zapnutí systému je standardně stupeň asistence 1.

STAV AKUMULÁTORU

Orientační ukazatel stavu akumulátoru zobrazuje kolik zbývá kapacity v baterii.

Čtyři dílky znamenají, že baterie je plně nabitá.

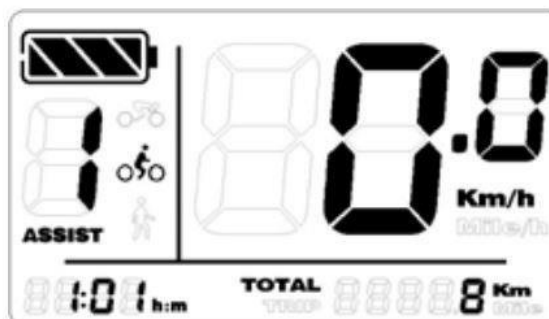
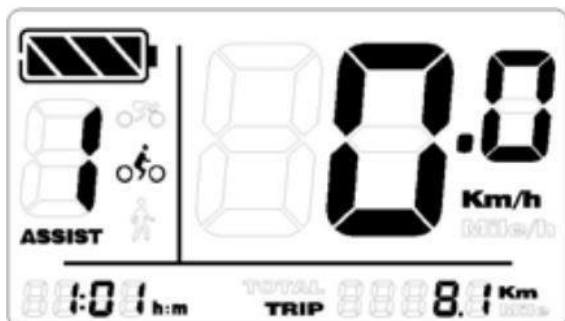
Procentuální zobrazení kapacity baterie po jednotlivých dílcích:



Ikona baterie začne blikat když klesne napětí baterie o 1Hz.

UJETÁ VZDÁLENOST (TRIP, TOTAL)

Zmáčknutím tlačítka  si přepnete mezi ujetou vzdáleností VÝLETU a CELKOVU UJETOU VZDÁLENOSTÍ.

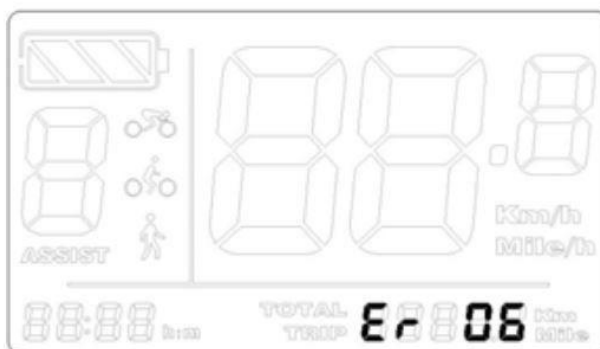


TRIP – VYNULOVÁNÍ VZDÁLENOSI

Když je systém zapnutý, podržte současně tlačítka  a  pro vynulování ujeté vzdálenosti.

CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Pokud se objeví nějaká chyba systému, chybové hlášení ve formě čísla bude blikat na displeji. Čísla jednotlivých chybových hlášení naleznete v příloze manuálu.



Pokud se objeví chybové hlášení, motor přestane pracovat. Motor opět uvedete do chodu odstraněním chybového hlášení.






NASTAVENÍ DISPLEJE

PŘÍPRAVA

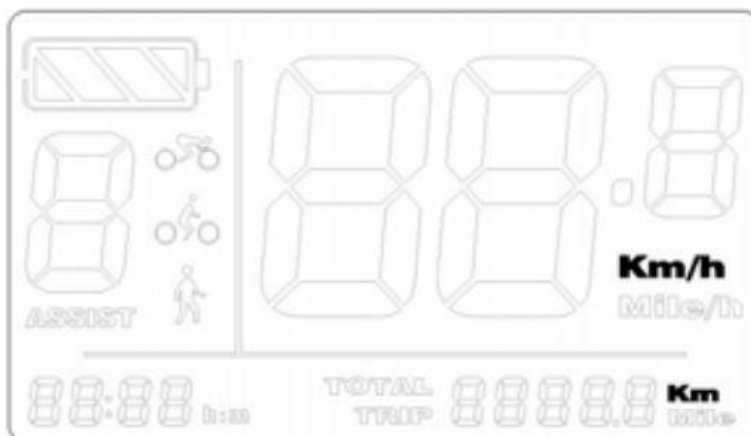
Ujistěte se, že konektory jsou správně propojeny, že nejsou ohnuty žádné piny, poté můžete systém zapnout.


ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ

Dlouhým podržením tlačítka  zapnete displej. Poté současně dlouze podržte tlačítka  a  pro vstup do menu.



Jednotky (Km / Mile)

Zmáčknutím tlačítka  měníte jednotky vzdálenosti, Km nebo Míle.



Zmáčknutím tlačítka  uložíte požadované nastavení a přejdete k položce nastavení RYCHLOSTI.

Nastavení maximální rychlosti

Omezení rychlosti je možné nastavit v rozmezí od 15 km/h až do 40 km/h. Zmáčknutím  nebo  změňte rychlostní limit.

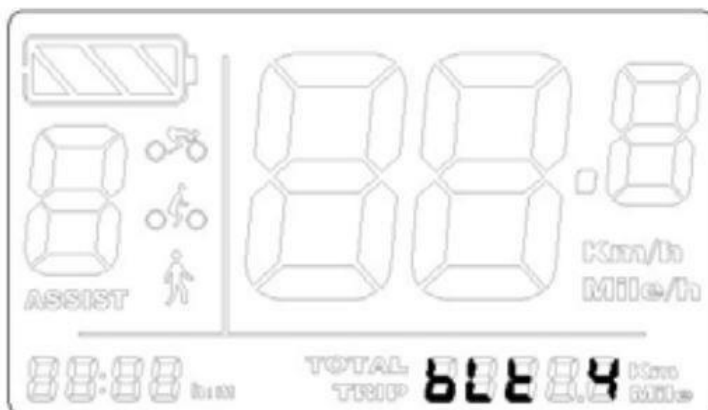



Pozn.: Dle platné legislativy je stanovený limit pomoci motoru na 25km/h. Displej je již z výroby nastaven na maximální rychlost 25 km/h. Zvýšení maximální rychlosti 25 km/h je možné pouze mimo pozemní komunikace a na vlastní riziko uživatele elektrosady.

Zmáčknutím tlačítka  uložíte požadované nastavení a přejdete k položce nastavení PODSVÍCENÍ.

Podsvícení displeje

Zmáčknutím  nebo  změňte intenzitu podsvícení, můžete nastavit v stupních intenzity od 1 do 8.

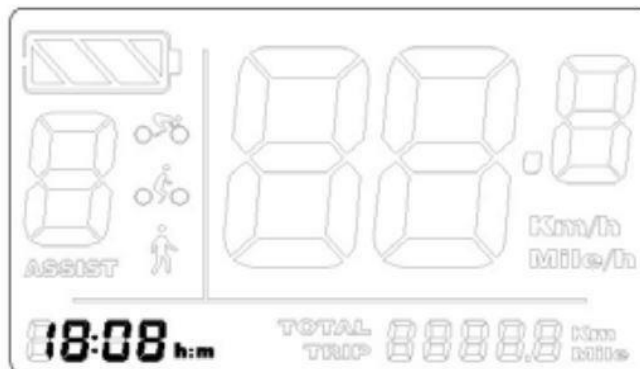



Zmáčknutím tlačítka  uložíte požadované nastavení a přejdete k položce nastavení ČASU.

Nastavení času

Zmáčknutím  nebo  změníte hodiny, poté zmáčkněte  pro uložení a přejdete na nastavení minut.

Zmáčknutím  nebo  změníte minuty.



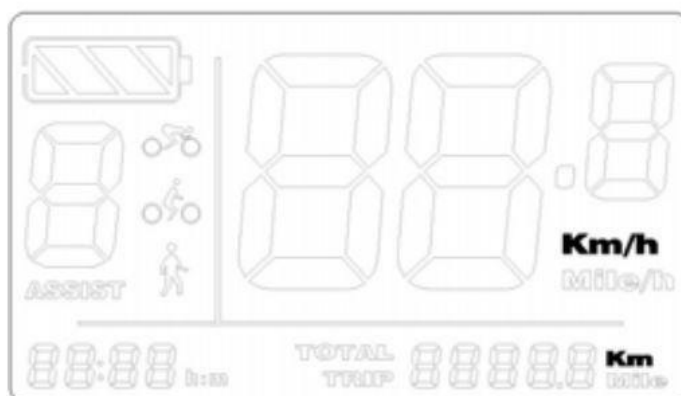
Zmáčknutím tlačítka  uložíte požadované nastavení a odejdete z menu.






Změna nastavení budou aktivní až po vypnutí a opětovném zapnutí systému.

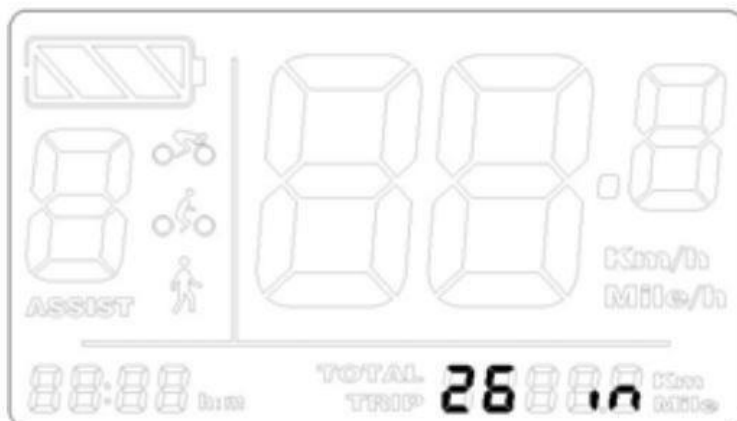
POKROČILÉ NASTAVENÍ

Podržte tlačítko  pro zapnutí displeje. Poté společně podržte tlačítka  a  pro vstup do menu.



Zmáčkněte  spolu s  nepouštějte tlačítka, během toho zmáčkněte  osmkrát, poté vstoupíte do menu pro pokročilé nastavení.

Velikost ráfku

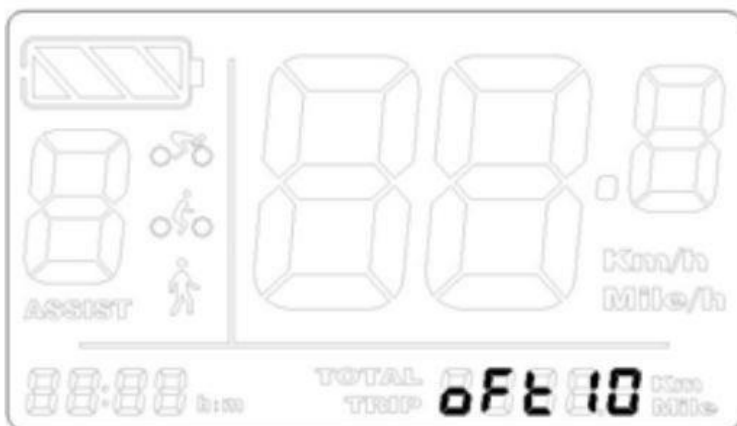


Zmáčknutím **+** nebo **-** změníte velikost ráfku, můžete nastavit velikost od 8" do 32"

Zmáčknutím tlačítka **⏻** uložíte požadované nastavení a přejdete k poloze vypnutí systému po uplynutí časového limitu.

Vypnutí systému po uplynutí časového limitu

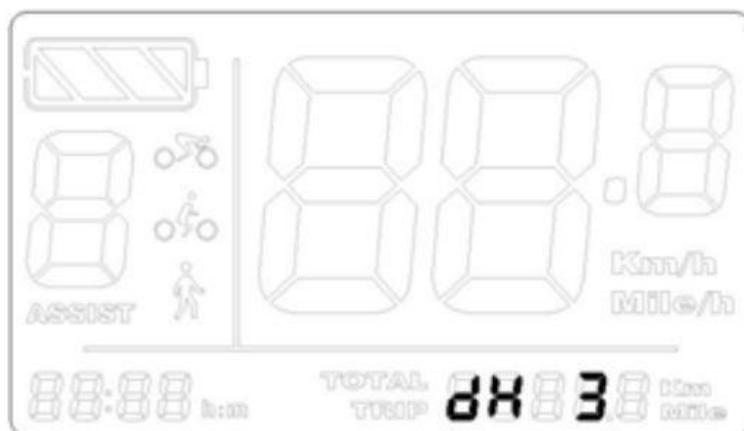
Zmáčknutím **+** nebo **-** změníte časový limit po vypnutí systému při nepoužívání, časový limit můžete nastavit od 0 od 60 minut.



Displej se vypne zároveň se systémem poté, co po nastavený čas bude kolo neaktivní, třeba zaparkované ve stojánku. Zmáčknutím tlačítka **⏻** uložíte požadované nastavení a přejdete k nastavení přípomoci (asistence).

Intenzita příšlapu (asistence)

Zmáčknutím  nebo  změníte režim asistence, 0 – 3, 0 – 5, 0 – 9.



Zmáčknutím tlačítka  uložíte a vystoupíte z menu.



Změna nastavení budou aktivní až po vypnutí a opětovném zapnutí systému.

Nejčastější dotazy

Otázka: Proč se displej nezapne?

Odpověď: Zkontrolujte připojení baterie, zkontrolujte, zda není přerušena kabeláž nebo rozpojené konektory. Pokud ani poté po podržení tlačítka zapnout / vypnout se displej nezapne, kontaktujte svého servisního partnera.

Otázka: Co dělat, když se na displeji zobrazí chybová hláška.

Odpověď: Zjistěte podle seznamu chybových hlášení, co chybová hláška znamená. V některých případech pomůžete systém vypnout, rozpojit kabeláž na 2 minuty, poté opět zapojit a zapnout. Pokud i poté bude na displeji chybová hláška, kontaktujte svého servisního partnera.

Chybová hlášení

Chybová hlášení	Vysvětlení
04	Akcelerační páčka se nevrací do výchozí polohy
05	Chyba akcelerační páčky
06	Nízké napětí (nízké napětí baterie)
07	Přepětí (příliš vysoké napětí)
08	Chyba hallový sondy
09	Chyba komunikace
10	Přehřátí regulátoru
11	Chyba teplotního čidla v motoru
12	Chyba proudového senzoru
21	Chyba rychlostního čidla