

 **INSTALAČNÍ MANUÁL**



LCD displej C965

EVLCD-CMS-C965

Obsah:

- 1/ OBECNÉ INFORMACE
- 2/ ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ
- 3/ POKROČILÉ NASTAVENÍ
- 4/ CHYBOVÁ HLÁŠENÍ
- 5/ NÁVOD K INSTALACI



Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek EVBIKE a věříme, že s jeho používáním budete nadmíru spokojeni. **Před instalací a prvním použitím si prosím pečlivě přečtete celý návod!**

Pokud jste našli v návodu k obsluze fakt, který by vám bránil v používání výrobku, prosím vraťte jej ještě před samotnou montáží v nepoškozeném originálním balení zpět. Pro aktuální záruční podmínky a možnost vrácení se obraťte na vašeho prodejce, který vám poradí, jak správně postupovat.

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

- Kompatibilní s 36V/48V verzí středového pohonu
- Běžný pracovní proud: 10mA
- Maximální pracovní proud: 30mA
- Proud při vypnutém systému: < 1uA
- Zvuková signalizace: > 55db (20 cm)
- Běžná pracovní teplota (okolí) : -18°C ~ +60°C
- Limitní pracovní teploty (okolí): -30°C ~ +70°C

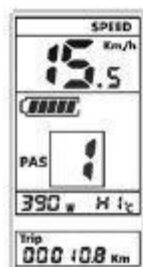
ROZMĚRY A ZPRACOVÁNÍ

- Displej je vyrobený z průmyslového kopolymeru, který je odolný vůči mechanickému poškození. Průhledné zobrazovací pole je vyrobeno s vysokou pevností akrylu, který se tuhostí rovná tvrzenému sklu.
- Rozměr displeje: V 90 mm * Š 54 mm * H 13,3 mm
- Rozměry ovládacích tlačítek: V 36 mm * Š 36 mm * H 13 mm

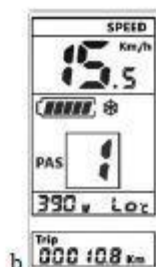


FUNKCE

- Dvousměrná seriálová komunikace, 5 tlačítek, velmi snadné ovládání
- **Rychlost:** Průměrná rychlost, maximální rychlost, aktuální rychlost
- **Kilometry / Míle:** Nastavení podle potřeb zákazníka
- **Indikace stavu baterie:** Orientační indikace stavu baterie, není ovlivněn zapínáním a vypínáním systému.
- **Automatické podsvícení:** C965 umí automaticky zapnout/vypnout automatické podsvícení při změně okolní intenzity světla.
- **Zvuková signalizace:** Zvuková výstraha upozorňuje na různé situace důležité pro jezdce – Upozornění na nízkou okolní teplotu, Nízký stav baterie, Upozornění na chybu systému.
- **Teplota:** Ukazatel okolní teploty, rozsah indikace $-20^{\circ}\text{C} \sim +50^{\circ}\text{C}$, teplota vyšší než 50°C , se na displeji zobrazí **HI**, a nižší než -20°C se zobrazí **Lo**.

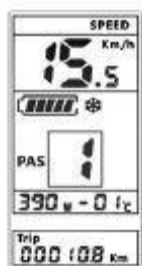


a. $>50^{\circ}\text{C}$



b. $<-20^{\circ}\text{C}$

- **Vnitřní paměť:** displej ukládá základní informace v paměti displeje nezávisle na baterie na kole, jako je třeba rychlost a ujetá vzdálenost.
- **Upozornění na nízkou teplotu:** displej upozorní jezdce zvukovou signalizací, když se teplota blíží k bodu mrazu a když se dostane pod bod mrazu.

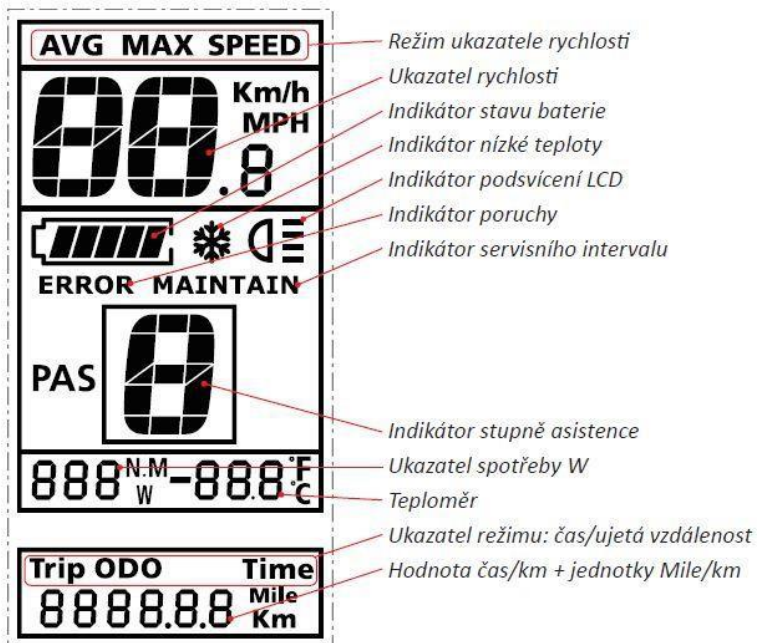


upozornění na nízkou teplotu

- **Nastavitelná intenzita podsvícení:** 5 stupňů intenzity
- **9 stupňů asistence:** 0 – 3, 0 – 5, 0 – 9 (optimální)
- **Indikátor spotřeby:** indikace skutečné spotřeby z baterie ve W.
- **Ujetá vzdálenost:** celková vzdálenost, vzdálenost poslední cesty, doba jízdy
- **Zobrazení chybová hlášení**
- **Nastavení:** Po připojení motoru k PC se speciálním SW jde nastavit detailní nastavení stupňů asistence, velikost kola, minimální napětí, maximální rychlost a další detailní nastavení z displeje.

LCD DISPLEJ

Popis displeje:



OVLÁDACÍ TLAČÍTKA



Zapnout/Vypnout

Podržte středové tlačítko **Zapnout/Vypnout** po dobu 1 sekundy pro zapnutí displeje. Displej se automaticky vypne, pokud je displej neaktivní nebo se na kole nejede po dobu 5-ti minut.

Asistence příšlapu

Krátkým zmáčknutím tlačítka **Nahoru/Dolu** změníte stupeň asistence. Nejvyšší asistence je 9, 0 deaktivuje asistenci. Úroveň asistence lze nastavit dle přání zákazníka.



Přepnutí zobrazení rychlosti

Krátkým zmáčknutím tlačítka **Vlevo** změníte zobrazení rychlosti. Přepínáte mezi aktuální, průměrnou a maximální rychlostí. **Speed – AVG Speed – MAX speed.**



Displej se po uplynutí 5 sekund automaticky vrátí do základního zobrazení aktuální rychlosti.

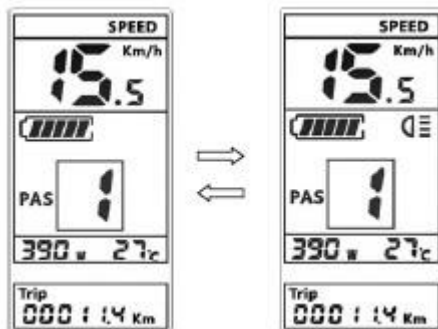
Nastavení zobrazení ujeté vzdálenosti

Krátkým zmáčknutím tlačítka **Vpravo** změníte zobrazení vzdálenosti, **Trip – ODO (celková vzdálenost) - Time**



Automatické podsvícení

Dlouhým podržením tlačítka **Nahoru** po dobu 1 sekundy zapnete nebo vypnete trvalé podsvícení displeje.

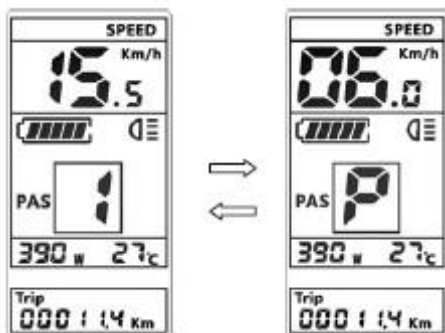


Automatické podsvícení reaguje na nastavenou intenzitu světla.

Asistence chůze

6 km/h – rychlost chůze

Dlouhým podržením tlačítka **Dolu** po dobu 1 sekundy zapnete mód podpory vedení kola. Po dobu, kdy tlačítko držíte je asistence zapnuta, puštěním tlačítka asistenci vypnete.



Tento mód není určen pro jízdu na kole.

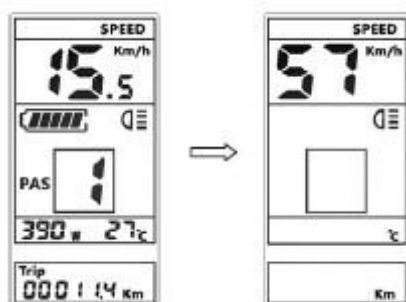
Vymazání dat

Dlouhým podržením tlačítka **Vpravo** po dobu 1 sekundy vymažete některá dočasná data z paměti.

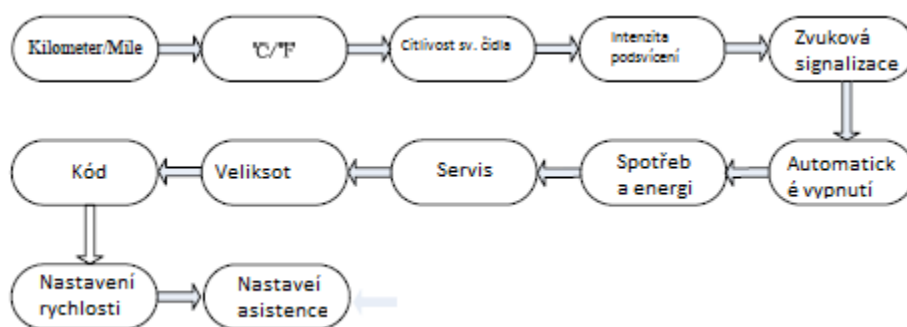
Dočasná data zahrnují **AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time**.

NASTAVENÍ PARAMETRŮ

Rychlým dvojklikem tlačítka **Zapnout/Vypnout** (klik by měl trvat méně než 0,3 sekundy) vstoupíte do menu (nastavení parametrů), aktuální parametry blikají, krátkým zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu**, změníte hodnotu parametru, krátkým zmáčknutím tlačítka **Vlevo/Vpravo** přepínáte mezi parametry. Krátkým zmáčknutím tlačítka **Zapnout/Vypnout** uložíte nastavení a vystoupíte z menu. Displej automaticky vyskočí z menu, pokud bude po dobu 10 sekund menu neaktivní.

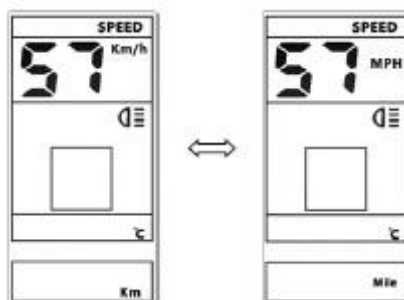


Pořadí nastavení parametrů je následující:



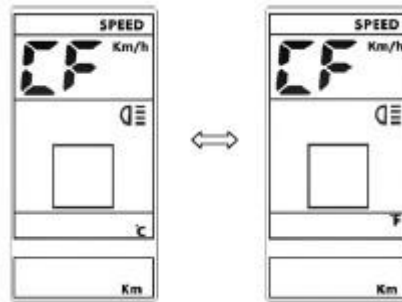
Kilometr / Míle

Symbol pro nastavení rychlosti je S7, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** měníte nastavení, přepínáte mezi symboly **km/h / MPH (Km / Míle)**



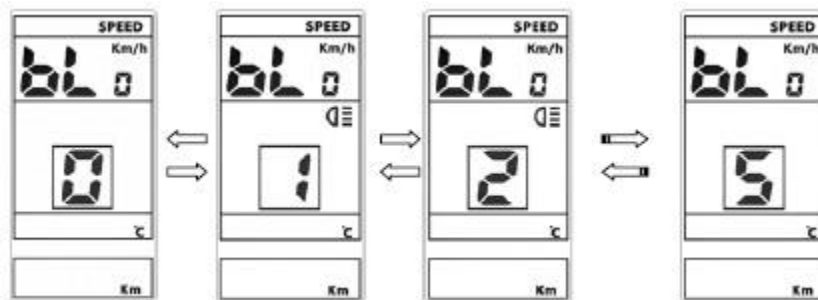
Zobrazení teploty

°C / °F Symbol pro nastavení ukazatele teploty je **CF**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** měníte nastavení, přepínáte mezi symboly °C / °F



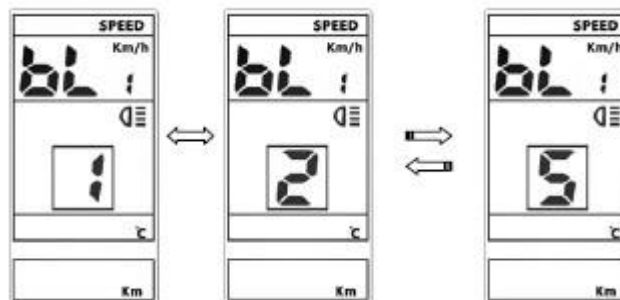
Citlivost světelného čidla

Symbol pro nastavení ukazatele citlivosti podsvícení je **bl0**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** měníte nastavení **od 0 do 5**. 0 znamená, že citlivost senzoru je vypnuta (pouze manuální zapnutí podsvícení), 1 ~ 5 nastavuje citlivost senzoru, sensor je zapnutý. 1 je nastavení nejjasnější (automatické zapnutí při jasném prostředí). 5 je nastavení nejtmaší (automatické zapnutí při tmavém prostředí).



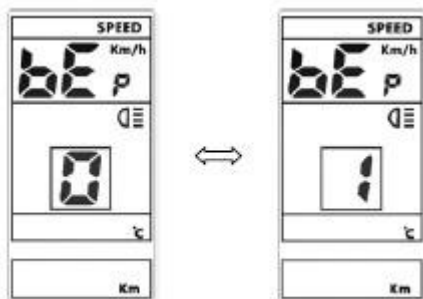
Intenzita podsvícení

Symbol pro nastavení jasu podsvícení je **bl1**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** měníte nastavení jasu **od 1 do 5**.



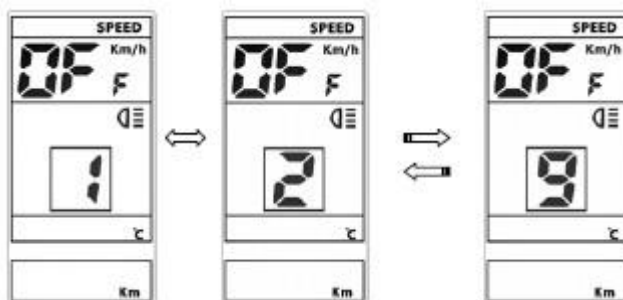
Zvuková signalizace Zapnout / Vypnout

Symbol pro nastavení zvukové signalizace je **bEP**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** vypínáte nebo zapínáte zvukovou signalizaci, **0 / 1**. 0 je zvuková signalizace vypnuta, 1 je zapnuta.



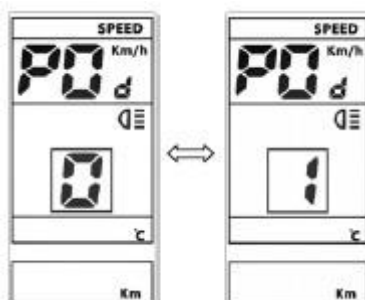
Automatické vypnutí

Symbol pro automatické vypnutí při nečinnosti je **OFF**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** přepínáte mezi hodnotu **1 ~ 9**, volíte časový úsek (minuty) po kterém se systém samovolně vypne, pokud je neaktivní. Výchozí nastavení je 5 minut.



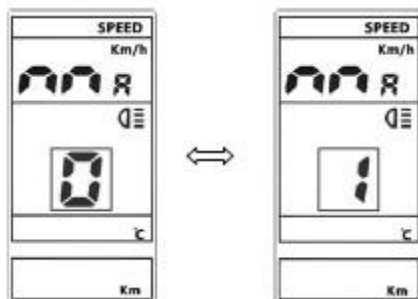
Ukazatel spotřeby energie

Symbol pro zobrazení spotřeby energie je **Pod**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** vypínáte nebo zapínáte zobrazení spotřeby na LCD displeji **0 / 1**. 0 vypnuto zobrazení, 1 je zapnuto.



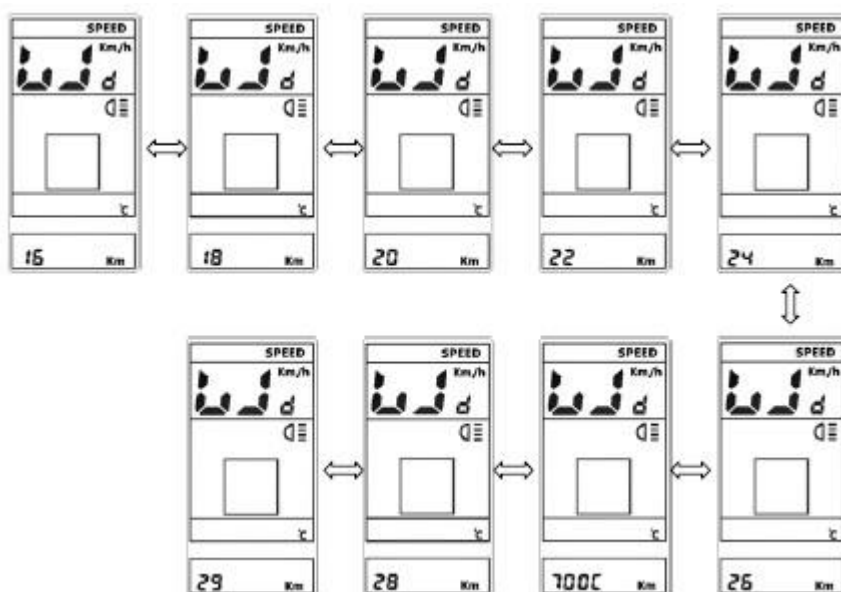
Servis

Symbol pro zachování paměti servisu je **nnA(ma)**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** vypínáte nebo zapínáte možnost paměti servisu **0 / 1**. 0 vypnuto zobrazení, 1 je zapnuto. (tato funkce platí pro motory ve výpletu)



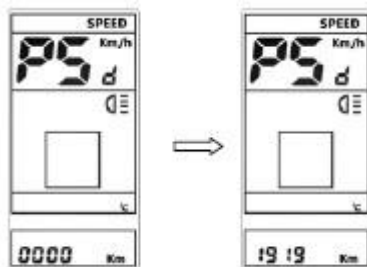
Velikost ráfku

Symbol pro zobrazení velikosti ráfku je **Wd**, zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** přepínáte mezi velikostmi ráfku **16/18/20/22/24/26/700C/28/29**, nastavená hodnota představuje průměr kola (palce). Chybné nastavení průměru způsobí nesprávné zobrazení rychlosti.



Kód

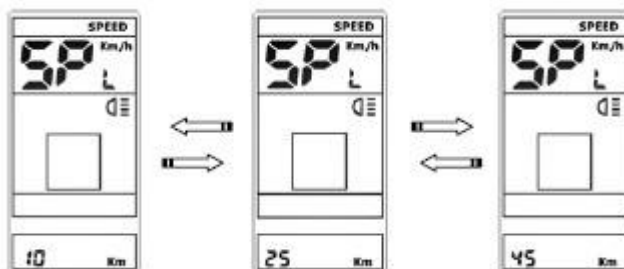
Symbol pro ochranné heslo je **PSd**, heslo je **1919** zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** nastavujete číslo (0 – 9), zmáčknutím tlačítka **Doleva / Doprava** přepínáte mezi pozicemi. Po zadání kódu stiskněte tlačítko **Zapnout / Vypnout**. V případě nesprávně zadaného hesla se displej vrátí do výchozího zobrazení.



Pozn.: Dle platné legislativy je stanovený limit pomoci motoru na 25km/h. Displej je již z výroby nastaven na maximální rychlost 25 km/h. Zvýšení maximální rychlosti 25 km/h je možné pouze mimo pozemní komunikace a na vlastní riziko uživatele elektrosady.

Nastavení rychlosti

Symbol pro nastavení maximální rychlosti asistence je **SPL**, výchozí nastavení je **25 km/h**. Zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** nastavujete mezní hodnotu maximální rychlosti asistence.



Maximální rychlost je omezena motorem a řídicí jednotkou.

Nastavení asistence

Symbol pro nastavení asistence je **PA5**, Zmáčknutím tlačítka **Nahoru / Dolu** nastavujete asistence **UbE, 0 - 3, 0 - 5, 0 - 9**. Volíte mezi rozdělením asistence motoru po **30°, 20° nebo 10°**.

3 level	5 level	9 level	
0	0	0	Asistence vypnuta
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

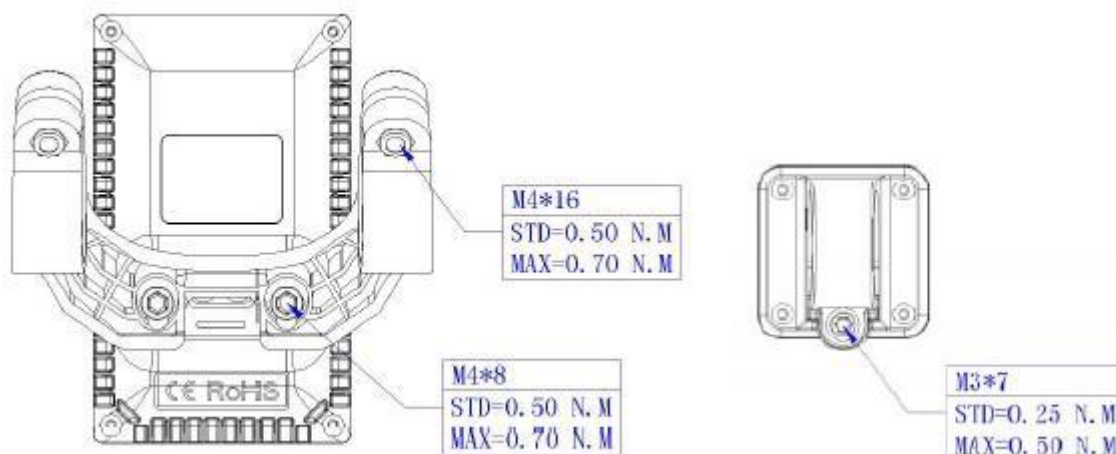
CHYBOVÁ HLÁŠENÍ

Displej C965 zobrazuje chybová hlášení, pokud nastaven nějaká chyba v systému. Zobrazí se text **Error** a číslo chyby. Chybová čísla jsou od 01H ~ 30H. Význam chybových hlášení naleznete v tabulce:

Číslo chyby	Popis chyby	Zobrazení hlášení chyby
0x01	Normál	Žádná chyba
0x03	Brzdový signál	Žádná chyba
0x04	Chyba akcelerační páčky	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 04H
0x05	Chyba akcelerační páčky	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 05H
0x06	Nízké napětí	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 06H
0x07	Vysoké napětí	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 07H
0x09	Chybná fáze motoru	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 09H
0x10	Vysoká teplota řídicí jednotky	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 10H
0x11	Chyba teplotního čidla jednotky	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 11H
0x12	Chyba proudového snímače	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 12H
0x14	Vysoká teplota motoru	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 14H
0x21	Chyba snímače rychlosti	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 21H
0x30	Chyba komunikace	Pípnutí 1 sekundu, zobrazení 30H

NÁVOD K INSTALACI

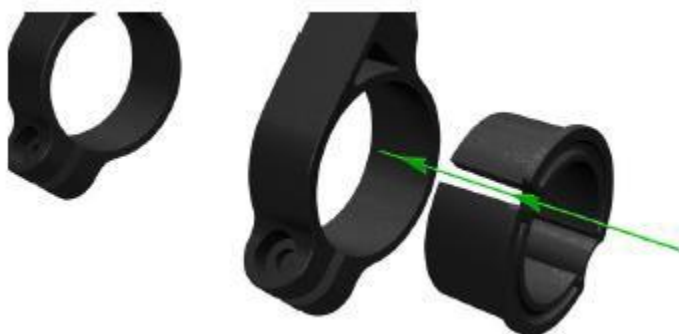
Věnujte pozornost montáži, manipulaci s plastovými částmi a šroubky. Při použití nepřiměřené síly s plasty nebo dotahování šroubků může dojít k poškození platových úchytových částí, na takto vzniklé poškození se záruka nevztahuje.



Jsou možné dva způsoby instalace displeje, dopředu nebo dozadu v závislosti na potřebách zákazníka. U každého způsobu montáže je brát i hled na délku kabelů.



Držák je kompatibilní se 3-mi průměry řídítek, 31,8 mm, 25,4 mm a 22,2 mm. Výpňové plastové kroužky je nutné podkládat ve správném směru, viz obrázek níže.



UPOZORNĚNÍ

Ze spodu displeje je vodotěsná zvuková membrána. Nevkládejte ostré předměty do zvukového otvoru, způsobilo by to poškození zařízení a poškodilo by to IP ochranu displeje.



KOMUNIKAČNÍ KABEL



- 1) Červený kabel: kladný pól (36V/48V)
- 2) Modrý kabel: napájecí kabel k řídicí jednotce
- 3) Černý kabel: GND
- 4) Zelený kabel: RxD (řídicí jednotka – displej)
- 5) Žlutý kabel: TxD (displej – řídicí jednotka)